

Svečano obilježena 33. obljetnica povijesnog preleta Danijela Borovića MIG-om 21

5.2.2025.



Na jučerašnji dan, 4. veljače 1992. godine, pilot Danijel Borović izveo je povijesni prelet MIG-om 21 iz baze bivše JNA u Željavi na slobodni hrvatski teritorij, na aerodrom u Puli, čime je Hrvatska dobila prvi borbeni nadzvučni avion. Svečanost obilježavanja 33. obljetnice povijesnog preleta započela je okupljanjem na aerodromu Željava, a nastavljena je svetom misom za sve poginule, umrle i nestale hrvatske branitelje, polaganjem vijenaca na spomen obilježju hrvatskim braniteljima ispred Općine Plitvička Jezera te svečanom akademijom u Korenici.

Uz izaslanstva Hrvatskoga sabora, Vlade RH, Predsjednika RH, Ličko-senjske i drugih županija, gradova i općina, umirovljenog pukovnika Hrvatske vojske Danijela Borovića i brojne uzvanike, svečanosti je prisustvovao župan Varaždinske županije Anđelko Stričak.

- „Ako ne znaš što je bilo, upitaj heroje“ riječi su najizvođenije pjesme u Hrvatskoj posljednjih dana. Tada, tijekom Domovinskoga rata upravo su herojska djela stvarala slobodnu i neovisnu Hrvatsku, pa tako i prelet pukovnika Danijela Borovića. Tim „preletom

za Hrvatsku“ osigurao je prvi nadzvučni borbeni avion, a Hrvatska vojska istovremeno je dobila iskusnog pilota ratnog zrakoplovstva. Ponosni smo na našeg sugrađanina pukovnika Borovića, kao i na sve druge branitelje iz Varaždinske županije koji su dali izniman doprinos u stvaranju hrvatske države – istaknuo je župan Anđelko Stričak.

Izaslanik predsjednika Hrvatskog sabora Gordana Jandrokovića i načelnik Općine Gornji Kneginec Goran Kaniški istaknuo je zadovoljstvo što se i nakon toliko godina nije zaboravilo na taj povijesni prelet Danijela Borovića, koji je rodom upravo iz Općine Gornji Kneginec.

- Naša hrvatska mladost treba biti upoznata kako je stvarana naša hrvatska domovina, koju žrtvu su podnijeli naši branitelji, njihove obitelji, i koliko je teško i skupo plaćena sloboda u kojoj danas živimo. Iako taj avion nije mogao promijeniti odnos snaga u Domovinskom ratu, on je bio motivirajući za naše branitelje da konačno iznad svojih glava čuju hrvatski MIG s hrvatskim pilotom i da konačno imaju zračnu potporu koja se izdaleka čuje. Isto tako svima nama, u našim gradovima i općinama, ulijevao je samopouzdanje, hrabrost i nadu da će rat pozitivno završiti. Stoga je taj prelet predstavljao veliki doprinos kako za mladu Hrvatsku vojsku, tako i za Hrvatsko ratno zrakoplovstvo koje je tada bilo u povojima – istaknuo je Kaniški zahvalivši se Općini Plitvička jezera, kao i članovima tamošnje Udruge branitelja Domovinskog rata što čuvaju sjećanje na taj za Hrvatsku povijesni čin.

Podsjetimo, pripreme za prelet pilota Borovića trajale su mjesecima. Sam let prošao je dramatično i u Pulu je sletio na zadnjim kapima goriva, uz samo nekoliko svjetala uzduž devastirane piste. Na 33. obljetnicu vrijedi se prisjetiti i da je tada imao 33 godine, avion je bio u uporabi 33 godine, a oznaka aviona bila je 133. Pukovnik Borović je tijekom Domovinskog rata sudjelovao u svim akcijama oslobađanja okupiranog područja Republike Hrvatske. Predsjednik RH Franjo Tuđman odlikovao ga je Redom Nikole Šubića Zrinskog za ratno herojstvo. Umirovljen je 2003. godine na osobni zahtjev.











