

## Ministar Butković zadovoljan radovima na izgradnji brze ceste Varaždin–Ivanec–Lepoglava–Krapina

13.4.2026.



Nakon posjeta Ludbregu, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković u pratnji župana Varaždinske županije Anđelka Stričaka, državnog tajnika Žarka Tušeka, zamjenice župana Silvije Zagorec, načelnika Općine Vidovec Brune Hranića, kao i ostalih gradonačelnika i načelnika s područja Varaždinske županije, saborskih zastupnika, županijskih i općinskih vijećnika i pročelnika obišao je radove i na brzoj cesti Varaždin – Ivanec – Lepoglava - Krapina, koja se planira i gradi u dvije faze. Ukupna vrijednost projekta, definirana Razvojnim sporazumom Sjever, procjenjuje se na 315 milijuna eura. Prva faza, od Varaždina do Lepoglave, već je u realizaciji – dijelom kroz izvođenje radova, a dijelom kroz pripremu glavne projektne dokumentacije. Druga faza, od Lepoglave do Đurmanca (Krapine), trenutačno je u fazi izrade idejnih projekata. U sklopu prve faze započeli su radovi na dionici Varaždin – Cerje Tužno (sjeverni kolnik), dugoj oko 7,5 kilometara. Vrijednost radova iznosi 25,5 milijuna eura bez PDV-a,

a službeni početak bio je 29. travnja 2025. godine. Rok dovršetka je 36 mjeseci. Projektna dokumentacija za nastavak trase prema Ivancu već je izrađena, dok je dokumentacija za dionicu Ivanec – Lepoglava u visokoj fazi dovršenosti. Za drugu fazu, koja obuhvaća dionicu Lepoglava – Bednja – Đurmanec u duljini od oko 17 kilometara, potpisan je ugovor za izradu idejnih projekata i ishođenje lokacijske dozvole s Institutom IGH, a izrada dokumentacije je u tijeku.

Načelnik Bruno Hranić istaknuo je važnost projekta za svakodnevni život mještana i razvoj poljoprivrede.

- Kroz Općinu Vidovec prolazi oko pet kilometara državne ceste D35, koja je izrazito prometno opterećena, zbog čega se svakodnevno stvaraju velike gužve. Izgradnjom obilaznice značajno ćemo povećati sigurnost cestovnog prometa na području cijele općine. Posebno je važno naglasiti da će se time smanjiti i onečišćenje zraka, što je za nas od iznimne važnosti jer je Vidovec poljoprivredna općina. U takvim uvjetima moći ćemo osigurati kvalitetniju poljoprivrednu proizvodnju, a s obzirom na to da na našem području djeluje oko 550 obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava, otvorit će se prostor i za ozbiljniji razvoj ekološke proizvodnje – objasnio je Hranić.

A da je projekt iznimno važan za Varaždinsku županiju potvrdio je i ministar Butković.

- Župan je od početka svog mandata snažno zagovarao njegovu realizaciju, jer se o ovoj cesti govori već dugi niz godina, a potreba za njom je velika. Slijedi nastavak prema Ivancu i Lepoglavi, kroz još dvije dionice koje su u visokoj fazi pripreme projektne dokumentacije. Očekujemo da bi natječaj za dionicu prema Ivancu mogao biti raspisan već do kraja ove godine. Hrvatske ceste već rade na dovršetku dokumentacije potrebne za ishođenje dozvola. Procijenjena vrijednost nastavka projekta iznosi oko 100 milijuna eura – dionica prema Ivancu oko 60 milijuna, a prema Lepoglavi oko 40 milijuna eura. Važno je istaknuti da se u ovom trenutku diljem Hrvatske provodi velik broj cestovnih projekata, a za realizaciju ovoga ključna je i dobra suradnja s Varaždinskom županijom, posebno u dijelu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa – rekao je Butković zahvalivši

Hrvatskim cestama i županu Stričaku na dobroj suradnji i kvalitetnoj koordinaciji svih uključenih u projekt.

U Varaždinskoj županiji živi oko 160 tisuća stanovnika, a registrirano je oko 120 tisuća vozila, od čega više od 80 tisuća osobnih i oko 12 tisuća teretnih. To dovoljno govori koliko je promet na našem području gust i koliko je važno kontinuirano raditi na sigurnosti prometa – naglasio je župan Stričak.

- Zato smo još prije četiri godine, u suradnji s Hrvatskim cestama, definirali prioritete i pokrenuli niz projekata – od izgradnje rotora i nogostupa do obnove cesta i mostova – kako bismo povećali sigurnost na prometnicama. Paralelno s time, dogovorene su i velike investicije. Jedna je obilaznica u Novom Marofu, koja je završena prije dvije godine, a druga je ova brza cesta Varaždin – Ivanec – Lepoglava – Krapina, na koju se čekalo više od 20 godina. Prva dionica od Varaždina do Cerja Tužnog, duga oko 7,5 kilometara, dobro napreduje i vjerujem da će radovi biti završeni u predviđenim rokovima – rekao je Stričak zahvalivši Vladi Republike Hrvatske na čelu s premijerom Andrejom Plenkovićem, ministru Butkoviću i Hrvatskim cestama na realizaciji ove investicije, koja je od iznimne važnosti za naše građane, posebno za zapadni dio županije.

Predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Ivica Budimir naglasio je kako je trenutačno realizirano oko 15 posto ugovorene vrijednosti radova.

- Radovi napreduju planiranom dinamikom – objekti se grade svojim tempom, a nasip je izveden na oko 5,5 kilometara, što već omogućuje komunikaciju preko gradilišta. U stalnom smo kontaktu s Varaždinskom županijom i, kao što je ministar najavio, do kraja ove godine očekujemo raspisivanje natječaja za sljedeću dionicu. Ona je kraća, ali tehnički zahtjevnija i samim time skuplja – procijenjena vrijednost je oko 60 milijuna eura, ponajprije zbog potrebe izgradnje deniveliranih čvorova radi sigurnijeg odvijanja prometa. Uz ovaj projekt i njegov nastavak prema Lepoglavi, planiramo i zahvate na državnim cestama. Prije svega na D2, koja je vrlo opterećena kamionskim prometom, te

na D24, na pravcu od Novog Marofa preko Ljubešćice prema Ludbregu, gdje je u pripremi nekoliko projekata rekonstrukcije. Jedan od važnijih projekata je i proširenje, odnosno izgradnja novog mosta prema Čakovcu, uz dodatne prometne trake i obilaznicu Nedelišće – Pušćina. Time bismo osigurali kvalitetniju i protočniju prometnu povezanost Varaždina i Čakovca, što je jedna od najopterećenijih dionica u ovom dijelu Hrvatske. Općenito, u planu je velik broj projekata, a mnogi su već u fazi realizacije. Vlada Republike Hrvatske nastavlja ravnomjerno ulagati u prometnu infrastrukturu u svim dijelovima zemlje – zaključio je Budimir.



















