

## Hrvatske ceste investiraju u prometnice na području Varaždinske županije - u Županijskoj palači potpisani vrijedni ugovori na uređenju prometne infrastrukture

12.4.2024.



U Županijskoj palači u Varaždinu potpisani su ugovori o izvođenju radova na Rekonstrukciji raskrižja državne ceste DC2 sa Optujskom ulicom u Varaždinu te na izgradnji priključka novom autobusnom kolodvoru s državne ceste oznake DC526, izgradnja pješačkih staza i uređenje raskrižja državne ceste oznake DC526 i Cvjetne ulice u Varaždinskim Toplicama.

Ugovore su potpisali član Uprave Hrvatskih cesta Alen Leverić, u ime investitora te Goran Tuđan, član Uprave tvrtke Colas Hrvatska u ime izvođača radova, a potpisivanju su nazočili i župan Varaždinske županije Anđelko Stričak, saborski zastupnik Predrag Štromar, predsjednica Gradskog vijeća Grada Varaždinskih Toplica Ljubica Nofta, Mario Samolec, pročelnik županijskog Upravnog odjela za prostorno uređenje i graditeljstvo, Krunoslav Lukačić, pomoćnik ravnatelja ŽUC-a, kao i predstavnici Hrvatskih cesta Davor

Bobičanec, rukovoditelj Poslovne jedinice HC -a Varaždin Davor Bobičanec i njegov kolega Josip Habunek.

Župan Anđelko Stričak je istaknuo kako se u Županijskoj palači prije godinu i pol dana održao radni sastanak s vodstvom Hrvatskih cesta na kojem su definirani planovi za naredno razdoblje.

-Sve o čemu smo tada razgovarali, sve te projekte i investicije koje smo tada naglasili, su u tijeku realizacije. Od tada do danas otvorena je Istočna obilaznica Novog Marofa, a potpisan je ugovor za izvođenje radova na prvoj fazi izgradnje brze ceste od Varaždina prema Ivancu. Također su završeni rotori u Knegincu i Bednji, te su potpisani ugovori za izvođenje radova u Gojancu i Hrašćici.

Bilo je riječi i o sigurnosti prometa na jugu Varaždinske županije. Kao što mogu primijetiti svi koji putuju starom magistralom prema Zagrebu, gradi se nogostup od Brezničkog Huma prema Breznici, te se projektiraju još dvije trake istočne obilaznice grada Varaždina, što smatram iznimno potrebnim.

Sve one investicije koje su građani čekali deset, dvadeset pa i više godina sada se realiziraju, zahvaljujući dobrom dijalogu između lokalne i državne razine. Sve što smo planirali je u dobrom tijeku izvedbe, a u sljedeće dvije ili tri godine ovo će područje biti vjerojatno najaktivnije na području cijele Republike Hrvatske što se tiče radova - rekao je župan Stričak.

Član Uprave HC-a Alen Leverić je istaknuo kako se na prošlogodišnjem održanom sastanku razgovaralo o pokretanju projekta za brzu cestu.

-Jedan od prvih projekata bila je brza cesta za koju je potpisan ugovor i ove godine se očekuje potpisivanje nastavka ugovora od Cerja do Ivanca, a kasnije do Lepoglave i završetka u Đurmancu. Drugi projekt koji je potpisan bio je rotor u Gojancu jer je tamo jedna od najprometnijih državnih cesta, D35, koja ide prema gradu Varaždinu. Sami ste svjedoci da je ono raskrižje crna točka, dosta je opasno, i Hrvatske ceste su kao projekt istaknule izgradnju turbo rotora. Drugi projekt i drugo prometno raskrižje koje je frekventno u Varaždinskoj županiji je državna cesta DC2 koja ide prema ulazu u grad od strane Sračinca, Petrijanca i Hrašćice i danas smo potpisali upravo ugovor za rotor na tom

području. Vrijednost investicije je nešto više od milijun eura bez PDV-a i očekuje se da će od početka radova za pet do šest mjeseci biti izgrađeni rotor.

Isto tako, prioritet Hrvatskih cesta za područje grada Varaždina je istočna obilaznica, te se očekuje raspisivanje natječaja do kraja godine. U pripremi smo dokumentacije i za most preko rijeke Drave, most bana Jelačića s dodatne dvije trake sve do rotora u Kuršancu.

Drugi projekt koji nam je vrlo bitan su Varaždinske Toplice koje su posljednjih nekoliko godina postale prometno vrlo atraktivne zbog svih investicija koje su Vlada RH na čelu s premijerom Andrejom Plenkovićem imale u Varaždinskim Toplicama i upravo je to dovelo do toga da se definira projekt rekonstrukcije državne ceste D526 do ulaza na autocestu. To je investicija vrijedna preko milijun i pol eura, a s PDV-om negdje milijun i 800 tisuća eura. Ova investicija je vrlo bitna jer će se podignuti razina sigurnosti ne samo za vozače automobila, nego i za pješake i bicikliste na tom području.

Ukupna ulaganja u 2024. će biti, ako zbrojite brzu cestu koja je vrijednosti 25 milijuna eura i sve ove rotore plus druga održavanja, više od 30-ak milijuna eura, a cijeli investicijski ciklus iznosi preko 100 milijuna eura. Brza cesta sve do Đurmanca je vrijednosti oko 145 milijuna eura, a o sredstvima za projekte o kojima govorimo nisu prazne priče, nego su definirana u Proračunu RH, u investicijskom kreditu koje su uzele Hrvatske ceste, i na kraju investicijskom potencijalu koji Hrvatske ceste imaju do 2030. godine, a to je milijardu i 400 milijuna eura. Već sada imamo investicijski boom, a još dodatni investicijski ciklus je u planu – rekao je Leverić te dodao kako će ovih dana početi radovi u Gojancu.

-Čekali smo da građevinska dozvola postane pravomoćna, papirologija je spremna, uvođenje u radove može biti i sutra i procijenili smo da bi mogli zbog brzine i vremenskih uvjeta krenuti u realizaciju tijekom sedam dana. To se raskrižje na početku investicije neće zatvoriti, ali vidjet ćemo kako će teći radovi kroz veliki promet. Velika je frekvencija vozila, opasnost je tamo i za radnike i procijenimo li da treba zatvoriti, zatvorit ćemo, ali napraviti ćemo obilazne putove i sigurno neće doći do nikakvih gužvi – zaključio je Leverić.













