

Započeli pripremni radovi na izgradnji novog kružnog toka u Varaždinu, Stričak najvio brzu cestu Varaždin-Ivanec-Lepoglava, varaždinsku obilaznicu i utvrđivanje trase Podravske magistrale

27.05.2021.



U četvrtak su započeli pripremni radovi na rekonstrukciji raskrižja državne ceste DC2 i Kućanske ulice u Varaždinu, odnosno raskrižju Motičnjak - Kućanska ulica gdje će se izgraditi kružni tok čime će se uvelike olakšati promet na ovom frekventnom mjestu.

Projekt je rezultat suradnje Grada Varaždina i Hrvatskih cesta, a početku pripremnih radova prisustvovali su saborski zastupnici Anđelko Stričak i Predrag Štromar, gradonačelnik Grada Varaždina Ivan Čehok i član Uprave Hrvatskih cesta Alen Leverić.

Anđelko Stričak je rekao kako ga iznimno veseli svaka investicija na području županije bez obzira što i gdje se gradi.

– Ova investicija sigurno će doprinijeti većoj sigurnosti i većoj protočnosti prometa. Unazad par godina Hrvatske ceste su zaista puno investirale na području Varaždinske županije u izgradnju kružnih tokova, nogostupa, obnovu kolnika, međutim pred nama su sada daleko veće i bitnije investicije – izgradnja brze ceste Varaždin-Ivanec-Lepoglava, priprema za izgradnju varaždinske obilaznice i utvrđivanje trase podravske magistrale – rekao je Stričak i naglasio kako su Varaždin čekaju velika europska sredstva.

Alen Leverić istaknuo je zadovoljstvo zbog početka pripremnih radova jer, kako kaže, to raskrižje spada u crne točke u Varaždinskoj županiji.

– U dogovoru s gradonačelnikom Čehokom i saborskim zastupnicima, potvrdili smo da je ovo raskrižje jedan od prioriteta te da u ovoj godini moramo završiti izgradnju ovog rotora kako bismo smanjili tu crnu točku – rekao je Leverić naglasivši kako je riječ o investiciji u vrijednosti preko 8 milijuna kuna, a koja bi trebala biti gotova u roku od četiri mjeseca.

– Ako će vremenske prilike biti dobre, investicija bi mogla biti gotova i prije. Forsirat ćemo da se što prije završi. Ovo je jedan od tri bitna projekta koja smo dogovorili s Gradom Varaždinom kako bismo povećali sigurnost svih sudionika u cestovnom prometu i omogućili sigurniji ulaz u Varaždin – kaže Leverić.

Osim ovog kružnog toka u tijeku su dogovori i priprema faza oko izgradnje kružnog toka u Hrašćici i Gojancu.

– Svi ovi rotori će po novome imati javnu rasvjetu što omogućava da budu vidljivi po mraku. Mogli ste primijetiti da smo na ovim državnim cestama povećali sigurnost kroz stalno održavanje, kako investicijsko tako i redovito – dodao je Leverić naglasivši kako je u planu izgradnja ceste Varaždin – Lepoglava što je bilo obećano u vrijeme mandata tadašnjeg potpredsjednika Vlade Predraga Štromara.

Gradonačelnik Varaždina Ivan Čehok zalagao se za ovakva prometna rješenja na prilazima gradu pa je ovom prilikom naglasio kako je ovdje riječ o rekonstrukciji važnog raskrižja koje siječe državnu cestu s izlazima iz Kućana i Zbelave.

– Ovdje se po pet minuta čeka na izlaz, a sada ćemo dobiti moderno raskrižje, kružni tok. Time ćemo povećati sigurnost, protočnost. Onda nam ostaje da rekonstruiramo cestu prema budućoj sortirnici, pa će se ta cijela gospodarska zona i proširiti. Ne treba zaboraviti, da je tu naš Motičnjak. Ovo je važna rekonstrukcija – rekao je Čehok i zahvalio zastupnicima Stričaku i Štomaru, budući da je riječ o državnoj cesti za koju su se oni zalagali.

– Ove i iduće godine realizirat ćemo tri rotora, kako smo i obećali. Rotor Hrašćica kod zaobilaznice i rotor Gojanec kod zaobilaznice pridonijet će većoj sigurnosti prometa na našim cestama i kao gradonačelnik mogu reći da smo malo kad uspjeli rekonstruirati toliko raskrižja kao u zadnjih nekoliko godina – zaključio je Čehok.





