

U Županijskoj palači održana prezentacija projekta Lepoglavske spojnice

9.12.2021.



Danas je u Skupštinskoj dvorani Županijske palače u Varaždinu održana prezentacija projekta Lepoglavske spojnice, a prezentaciji projekta nazočili su i župan Varaždinske županije Anđelko Stričak, krapinsko-zagorski župan Željko Kolar, gradonačelnik Krapine Zoran Gregurević, Milan Vuković, načelnik sektora za željezničku infrastrukturu u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Marko Car, glavni inženjer u Sektoru za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova HŽ Infrastrukture, pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo i europske poslove Mladen Jakopović te Ivica Rus iz Međimurske županije. Projekt Lepoglavska spojnica je projekt željezničkog povezivanja Međimurske, Varaždinske i Krapinsko-zagorske županije sa Zagrebom, a procijenjena vrijednost radova iznosi 4,4 milijarde kuna. Kako je rečeno prilikom prezentacije projekta, cilj je povezati

srednju Europu sa Zagrebom najkraćim željezničkim putem te uspostaviti brz, učinkovit i ekološki prihvatljiv prijevoz.

Župan Anđelko Stričak je izrazio nadu da će putnici sve više početi koristiti željeznicu kao prijevoz.

- Ukoliko se realizira ovaj projekt i ako će putovanje od Čakovca do Zagreba trajati svega 68 minuta onda će ta činjenica svakako privući dodatne putnike . Današnja prezentacija je bila odlična kao što je i sam projekt. Postoji procedura, od idejnog rješenja, ishoda svih dozvola, zatvaranja financijske konstrukcije, što će potrajati, ali vjerujem da će projekt biti realizirani u slijedećih deset godina- rekao je župan Stričak.

Krapinsko-zagorski župan Željko Kolar rekao je da od devet početnih varijanti te četiri ili pet varijanti koje su se posebno analizirale nisu uspjeli isprojektirati varijantu koja bi direktno obuhvatila Krapinu.

-Međutim ono što je dobro je da je s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i s Hrvatskim željeznicama dogovoreno da se ide u elektrifikaciju pruge od Zaboka, preko Krapine do Hromca i da će sigurno ta dionica biti prije izgrađena nego što će biti Lepoglavska spojnica. Dodatni benefit za našu Županiju su kilometri nove pruge – naznačio je župan Kolar.

Načelnik sektora za željezničku infrastrukturu u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Milan Vuković je rekao kako spojnica napokon dobiva svoj prostor u Hrvatskoj, ali i šire.

-Željeznica je ta koja pridonosi najavljenoj strategiji klimatske neutralnosti. S druge strane, dobiva svoju pažnju i prioritet. Vlada Republike Hrvatske je u srpnju donijela sektorske politike kojom će se željeznički centar modernizirati, kako bi bio spreman za nadolazeće izazove s ciljem da željeznica bude konkurentnija – istaknuo je Milan Vuković Vuković.

Na njegove riječi nadovezao se Marko Car spomenuvši kako bi pruga trebala biti gotova unutar deset godina.

-To ovisi o financiranju i mene ohrabruju izjave da će to biti nominirano u okviru novog operativnog programa iz Europske unije, a investicija koja je procijenjena na 4,4 milijarde kuna nadam se da će biti u deset godina potpuno realizirana. Ona će sadržavati spajanje Čakovca i Krapine sa Zagrebom i produžetak spoja od Krapine do Hromca, preko Đurmanca prema slovenskoj granici. Uz ovaj dodatak, to će biti preko 100 kilometara novog željezničkog spoja – pojasnio je Car.





