

Potpredsjednik Vlade Oleg Butković u radnoj posjeti Varaždinskoj županiji, obišao radove na državnoj cesti DC 24

14.7.2026.



Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković posjetio je Varaždinsku županiju te je u Općini Ljubešćica održao radni sastanak sa županom Anđelkom Stričakom, gradonačelnikom Novog Marofa Sinišom Jenkačem i načelnikom Općine Ljubešćica Nenadom Horvatićem. Na sastanku se razgovaralo o realizaciji rekonstrukcije državne ceste DC24 s uređenjem oborinske odvodnje i izgradnjom pješačko-biciklističke staze na dionici Moždenec – Ljubešćica te o planiranom projektu izgradnje pješačke staze i uređenja oborinske odvodnje na državnoj cesti DC24. Vrijednost projekta iznosi 2,45 milijuna eura.

Potpredsjednik Vlade Oleg Butković, u čijoj pratnji su bili predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Ivica Budimir, državni tajnik Žarko Tušek te rukovoditelj Poslovne jedinice Hrvatskih cesta d.o.o. Varaždin Davor Bobičanec, izrazio je zadovoljstvo viđenim radovima, ali i cjelokupnim posjetom Varaždinskoj županiji.

„Danas smo u Općini Ljubešćica zajedno s načelnikom Općine, županom te gradonačelnicima i načelnicima susjednih gradova i općina obišli prvu fazu radova na obnovi državne ceste DC24. Riječ je o prvih 800 metara koji su uspješno završeni, a sada slijedi nastavak projekta od kružnog toka prema Novom Marofu. Radovi se odvijaju planiranom dinamikom, a ono što smo danas vidjeli pokazuje da projekt napreduje kvalitetno i vjerujem da će tako biti sve do njegova završetka.

Osim ovog projekta, do kraja godine bit će raspisan natječaj za nastavak zahvata na državnoj cesti DC24 u suprotnom smjeru. U sklopu tog projekta izgradit će se biciklistička staza i sustav oborinske odvodnje, što je dio cjelovitog uređenja ove prometnice. Ukupna vrijednost svih radova iznosi oko pet milijuna eura.

Zahvaljujem načelniku i županu jer je Općina u suradnji s Hrvatskim cestama sudjelovala u pripremi projekta i rješavanju imovinskopravnih odnosa. Takva suradnja ključna je za uspješnu realizaciju infrastrukturnih projekata, a korist će imati prije svega stanovnici Ljubešćice, ali i gospodarstvo koje je na ovom području vrlo razvijeno.

Kada govorimo o ostalim prometnim projektima u Varaždinskoj županiji, nezaobilazan je projekt izgradnje brze ceste Varaždin – Lepoglava, čije smo radove obišli prije nekoliko mjeseci. Tu je i velika obnova željezničke infrastrukture na pruzi prema Koprivnici. Ukupno se u cestovnu i željezničku infrastrukturu na području Varaždinske županije ulaže više od 100 milijuna eura.

Zahvaljujem županu, načelnicima i gradonačelnicima na suradnji s Hrvatskim cestama u pripremi novih projekata obnove državnih i županijskih cesta. Važno je da se, uz obnovu državnih prometnica, istodobno ulaže i u županijske ceste kako bi se održao odgovarajući prometni standard na cijelom području županije“, rekao je potpredsjednik Vlade i ministar Oleg Butković.

Siniša Jenkač, gradonačelnik Novog Marofa i potpredsjednik Županijske skupštine, istaknuo je kako državna cesta D24 povezuje Novi Marof i Ljubešćicu, a gotovo polovica dionice koja se obnavlja prolazi kroz naselje Možđenec, koje se nastavlja na područje Općine Ljubešćica.

„Ova se cesta dalje nastavlja i povezuje s državnim cestama D3 i D22, tako da će ovim projektom biti uređeno i obnovljeno gotovo 1.500 metara državne ceste D24 koja prolazi kroz Možđenec. Pridružujem se zahvalama svima koji su sudjelovali u ovom projektu – od projektiranja i financiranja do same izvedbe radova. Vjerujem da ćemo za nekoliko mjeseci imati priliku i svečano otvoriti ovu cestu“, rekao je Jenkač.

Dodao je kako Novi Marof očekuje još jedan veliki infrastrukturni projekt – nastavak uređenja državne ceste DC24 na dionici koja povezuje Krapinsko-zagorsku i Varaždinsku županiju, odnosno od Pake do Novog Marofa, u duljini većoj od 10 kilometara.

„Projekt je podijeljen u dvije faze te je njegova priprema polako privedena kraju. Vjerujem da će Hrvatske ceste iduće godine raspisati natječaj i započeti njegovu realizaciju. Time će se nastaviti uređenje državne ceste DC24, koja je od velikog značaja za prometnu povezanost ovoga kraja“, zaključio je Jenkač.

Na planove za izgradnju biciklističke staze osvrnuo se načelnik Općine Ljubešćica Nenad Horvatić istaknuvši kako kroz tu dionicu svakodnevno prolazi velik broj teretnih vozila, zbog čega im je u interesu da sa svake strane ceste imaju pješačku ili biciklističku stazu jer to znači i veću sigurnost svih sudionika u prometu.

Župan Varaždinske županije Anđelko Stričak istaknuo je kako Hrvatske ceste imaju cijeli niz investicija na svojim cestama na području cijele Varaždinske županije.

„Ovakvih je gradilišta nekoliko. Sve te investicije imaju za cilj promet učiniti sigurnijim i protočnijim.

Osim ovog gradilišta, nedavno je završena izgradnja rotora na području Općine Vidovec, uređuje se nogostup na području Općine Breznica, a uskoro počinju i radovi na području Grada Varaždinskih Toplica. Sveukupno možemo govoriti o desetak značajnih investicija koje će tijekom ove ili početkom iduće godine biti realizirane na području Varaždinske županije, i to sve u organizaciji Hrvatskih cesta.

No, najznačajnija investicija Hrvatskih cesta svakako je izgradnja brze ceste od Varaždina prema Krapini. Trenutačno je u tijeku izgradnja prve faze, od Varaždina do Cerja Tužnog.

Radovi dobro napreduju i ovih će dana biti trasirana prva dionica u cijelosti, tj. u duljini od osam kilometara.

Stoga mogu izraziti zadovoljstvo odnosom Hrvatskih cesta prema Varaždinskoj županiji, kao i podrškom resornog ministarstva te potpredsjednika Vlade Olega Butkovića“, rekao je župan Stričak.

Predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Ivica Budimir istaknuo je kako Hrvatske ceste trenutačno provode brojne projekte te djeluju u tri ključna smjera – izgradnji brzih cesta, poboljšanju cestovne mreže kroz općine i gradove radi povećanja sigurnosti prometa te obnovi kolničke konstrukcije.

„Vidjeli smo koliki je intenzitet kamionskog prometa koji dolazi iz kamenoloma. Hrvatske ceste će, u suradnji s predstavnicima općina, izgraditi sve što je potrebno kako bismo pješacima i biciklistima osigurali sigurnije i ugodnije kretanje, ali i dodatno povećali sigurnost svih sudionika u prometu u odnosu na intenzivan teretni promet.

Pred nama je doista velik broj projekata. Tijekom ove godine planiramo raspisati još nekoliko natječaja, a, kao što ste čuli, početkom 2027. godine na području Novog Marofa raspisat ćemo natječaj za obnovu dionice prema granici županije. Projekt obuhvaća obnovu ukupno 10 kilometara ceste, pri čemu prva faza obuhvaća 7,6 kilometara, a vrijednost radova procjenjuje se na oko deset milijuna eura. To je prvi veliki projekt koji nas očekuje na ovom području. Odmah po završetku ove dionice nastavljamo s idućom.

Nadalje, od centra Ljubešćice prema Varaždinskim Toplicama planirana je rekonstrukcija dodatnih 1.500 metara ceste, vrijedna oko 1,5 milijuna eura, za što će uskoro biti raspisan natječaj.

Naš glavni projekt i dalje ostaje brza cesta prema Ivancu. Druga faza tog projekta, prema našim procjenama, vrijedna je oko 60 milijuna eura. Hrvatske ceste će u međuvremenu analizirati financijske mogućnosti, a očekujemo da će natječaj za tu fazu biti raspisan tijekom iduće godine.“ – naznačio je Ivica Budimir.







