

Održana tribina „Hrvatsko ratno zrakoplovstvo – da se ne zaboravi“ - ratni piloti svjedočili o hrabrosti i neizvjesnosti stvaranja HRZ-a

4.2.2026.



Uoči 34. obljetnice povijesnog preleta hrvatskog ratnog vojnog pilota Danijela Borovića, koji je 4. veljače 1992. godine iz Bihaća u Pulu doveo prvi nadzvučni borbeni zrakoplov MiG-21 i stavio ga na raspolaganje Republici Hrvatskoj, u Županijskoj palači, u utorak, 3. veljače, održana je tribina pod nazivom „Hrvatsko ratno zrakoplovstvo – da se ne zaboravi“. Tribina je bila posvećena hrabrosti, odlučnosti i viziji ljudi koji su u najtežim trenucima Domovinskog rata stvarali temelje Hrvatskog ratnog zrakoplovstva, gradeći zračnu obrambenu snagu gotovo iz ničega. Uz Danijela Borovića, svoja su svjedočanstva okupljenima prenijeli i hrvatski ratni vojni piloti Ivica Ivandić, Antun Somborac i Mladen Crnički, podsjetivši na izazove, rizike i povijesne odluke koje su obilježile stvaranje Hrvatske vojske i obranu suvereniteta Republike Hrvatske.

Uz župana Varaždinske županije Anđelka Stričaka, tribini su prisustvovali izaslanik potpredsjednika Vlade RH i ministra hrvatskih branitelja Tome Medveda, general

zboru Josip Lucić, zapovjednik Hrvatskog ratnog zrakoplovstva brigadni general Krešimir Ražov, zapovjednik Gardijske oklopno-mehanizirane brigade brigadni general Željko Marinov, zamjenik zapovjednika 2. oklopno-mehanizirane bojne Pume Gardijske oklopno-mehanizirane brigade bojnik Goran Šarlija, dekan Hrvatskog vojnog učilišta „Dr. Franjo Tuđman“ brigadir Goran Huljev sa suradnicima, brigadni general Zdravko Jakop, članovi braniteljskih udruga proizašlih iz Domovinskog rata te brojni građani.

Izaslanik potpredsjednika Vlade RH i ministra hrvatskih branitelja, Josip Lucić istaknuo je vrijednost ovakve tribine.

- Prošle su godine, no naša suvremena povijest i dalje je itekako poučna – to je povijest u kojoj je nastala suverena i slobodna Republika Hrvatska. Upravo zato ovakve su tribine iznimno značajne jer nas podsjećaju na devedesete godine, vrijeme velikosrpske agresije, kada smo bili bez vlastite hrvatske vojske, a ipak smo u samo nekoliko godina, u iznimno teškim i ratnim uvjetima, uspjeli izgraditi snažnu i učinkovitu vojsku sastavljenu od ljudi iz cijele Hrvatske. Zbog toga je važno zahvaliti svim ljudima koji su se odazvali pozivu prvog hrvatskog predsjednika dr. Franje Tuđmana, koji je pozvao sve one spremne braniti zajedničku domovinu da pristupe Hrvatskoj vojsci. Posebno zahvaljujem pilotima koji su se odazvali tom pozivu i dali nemjerljiv doprinos razvoju najsloženije tehničke grane – ratnog zrakoplovstva – kako bi i ono doseglo visoku razinu razvijenosti – rekao je Lucić

Župan varaždinske županije Anđelko Stričak istaknuo je kako se o cjelokupnom doprinosu Hrvatskog ratnog zrakoplovstva u obrani i oslobađanju domovine ne zna dovoljno.

- Ovo je prva tribina na kojoj svoja svjedočanstva, iskustva i osobni doprinos obrani domovine te stvaranju samostalne, suverene i neovisne Republike Hrvatske iznose upravo ratni piloti. Kao sudionik vojno-redarstvenih operacija „Bljesak“ i „Oluja“ mogu posvjedočiti koliko je snažan učinak imao zvuk MiG-a. U početku smo se pitali čiji je, a kada bismo čuli ili dobili informaciju da je naš, to je na nas djelovalo iznimno ohrabrujuće i davalo dodatnu snagu. Upravo zato je važno isticati doprinos naših

ratnih pilota u obrani i oslobađanju Domovine, odnosno u stvaranju samostalne, suverene i neovisne Republike Hrvatske.

Govoreći o tim danima, Borović se prisjetio neizvjesnosti, teških odluka i snažnih emocija koje su obilježile jedan od najvažnijih trenutaka novije hrvatske povijesti.

- Sjećanja su pomiješana. Budući da tu priču često prepričavam, ponekad mi se čini kao da se sve dogodilo nedavno, a ne prije 34 godine. Stalno mi se vraćaju pojedini detalji, osobito oni teški i loši iz tog vremena, kada se trebalo snalaziti u uvjetima velikog nedostatka informacija i donositi ključne odluke. Živjeli smo u vremenu potpune neizvjesnosti, bez jasne predodžbe o tome što će se dogoditi sutra. Danas, s vremenskim odmakom, lako je biti pametan, no tada je trebalo složiti plan, donijeti odluku i pripremiti teren. Govorimo o razdoblju od gotovo deset mjeseci, koji su prethodili trenutku kada smo odlučili pokušati dovesti prvi avion MiG-21 u Hrvatsku, kako bi Hrvatska napokon dobila svoj prvi borbeni zrakoplov – rekao je Borović istaknuvši kako je stupiti na hrvatsko tlo bio fenomenalan osjećaj.

- Nakon silnih očekivanja, muke i noćnog lutanja u gotovo nemogućim uvjetima – jer po danu nisam mogao dobiti let na jednosjedu – konačno sam, po mraku, doslovno „napipao“ pulsku pistu i sletio avionom čija je brzina dodira s tlom bila oko 300 kilometara na sat.

Organizatori tribine bila je Udruga hrvatskih branitelja Domovinskog rata 91. u suradnji s Udrugom veterana 1. gardijske brigade „Tigrovi“, Udrugom veterana 7. gardijske brigade „Puma“, Udrugom Specijalne jedinice policije „Roda“ i Udrugom pripadnika 104. brigade ZNG-a Varaždin. Kako je naglasio predsjednik Udruge hrvatskih branitelja Domovinskog rata 91. Mladen Pavković cilj ove tribine bio je podsjetiti mlađe generacije na događaje iz Domovinskog rata i na okolnosti u kojima je stvarana hrvatska država.

- Upravo zato smo, uz potporu Varaždinske županije, Ministarstva hrvatskih branitelja te udruga proizašlih iz Domovinskog rata, odlučili organizirati ovu tribinu kako bi se izravno od sudionika tih povijesnih događaja čula svjedočanstva o izazovima, odlukama i žrtvi koja je bila potrebna za stvaranje slobodne i neovisne

Republike Hrvatske. Ovakvi susreti važni su jer čuvaju sjećanje, ali i prenose istinu novim generacijama, kako se doprinos Hrvatskog ratnog zrakoplovstva i hrvatskih branitelja nikada ne bi zaboravio – rekao je Pavković.

Predsjednik Udruge veterana 7. gardijske brigade „PUMA“ Robert Puja podsjetio je u kojim okolnostima je nastalo Hrvatsko ratno zrakoplovstvo.

- Hrvatsko ratno zrakoplovstvo nije nastalo u miru i sigurnosti, već u okolnostima koje su zahtijevale iznimnu hrabrost, snalažljivost i osobnu žrtvu. Upravo zato povijest Hrvatskog ratnog zrakoplovstva nije samo vojna, nego i duboko ljudska priča – priča o odlučnosti, zajedništvu i vjeri u Hrvatsku. Ovom tribinom želimo sačuvati uspomenu na te dane, prenijeti istinu o stvaranju zrakoplovstva u najtežim okolnostima te podsjetiti mlađe naraštaje na važnost i doprinos onih koji su letjeli, djelovali i riskirali vlastite živote kako bismo danas živjeli u slobodnoj i neovisnoj Republici Hrvatskoj – zaključio je Puja.

Javnu tribinu svojim je nastupom uveličala učenica Glazbene škole u Varaždinu Tereza Tušek, uz klavirsku pratnju profesora Danijela Ota.













