

Ministar Butković: Radovi na obnovi pruge Čakovec-Varaždin-Koprivnica-Kloštar idu jako dobro

13.4.2026.



Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković u pratnji župana Varaždinske županije Anđelka Stričaka, predsjednika Županijske skupštine Krunoslava Lukačića, gradonačelnika Grada Ludbrega Dubravka Bilića, kao i ostalih gradonačelnika i načelnika s područja Varaždinske županije, saborskih zastupnika, županijskih i općinskih vijećnika i pročelnika, obišao je radove na obnovi željezničke pruge na području Varaždinske županije, jednom od najvećih infrastrukturnih zahvata u ovom dijelu Hrvatske. Riječ je o projektu obnove dionica Kloštar - Koprivnica - Varaždin u duljini od 74,7 km i dionice Varaždin - Čakovec u duljini 11,8 km. Ukupna vrijednost radova iznosi oko 190 milijuna eura, a financiraju se iz Državnog proračuna uz kredit Europske investicijske banke.

- Dionica od Kloštra preko Koprivnice do Varaždina i Čakovca predstavlja dio šire pruge koja je već izgrađena prema Virovitici. Po završetku radova, planiranom krajem 2028. godine, u kontinuitetu ćemo imati oko 90 kilometara pruge. Na toj će dionici vlakovi moći prometovati brzinom od 100 kilometara na sat, što je standard za regionalne pruge. Do sada su na pojedinim dijelovima brzine bile niže – 80, pa čak i 60 kilometara na sat. Važno je naglasiti da bi se, bez ovog remonta, brzina i na dijelovima gdje je trenutno dopušteno 100 km/h s vremenom morala smanjivati – objasnio je predsjednik Uprave HŽ-a Damir Lončarić.

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković potvrdio je kako je riječ o najvećem projektu obnove regionalnih pruga.

- Kad je riječ o europskim fondovima, uglavnom smo usmjereni na projekte na glavnim koridorima, koji su znatno veći i financijski zahtjevniji. Budući da iz redovnih sredstava nismo mogli pokriti sve potrebe obnove regionalnih i lokalnih pruga, odlučili smo se za aranžman s Europskom investicijskom bankom, iz čijeg se kredita financira i ovaj projekt. Radovi napreduju vrlo dobro i svi smo zadovoljni. Završetak se očekuje do kraja 2028. godine. Projekt se provodi u fazama, a posebno je impresivan specijalizirani stroj dug oko kilometar koji obavlja najveći dio radova na pruzi – rekao je Butković naglasivši kako je s ludbreškim gradonačelnikom Bilićem i županom Stričakom razgovarao i o Podravskoj brznoj cesti, kao i o projektu Intermodalnog centra.

- Projekt je već dobrim dijelom razrađen kroz dokumentaciju, a Hrvatske ceste će tijekom ove godine krenuti u izradu projektno-studijske dokumentacije i za dionicu oko Ludbrega. To je iznimno važno za ovaj kraj jer se time planira rasteretiti promet – posebno tranzitni i teretni – koji sada prolazi kroz lokalne i županijske ceste, što negativno utječe i na sigurnost i na stanje prometnica. Dotaknuli smo se i projekta Intermodalnog centra koji bi objedinio autobusni i željeznički kolodvor na jednoj lokaciji. Grad već izrađuje potrebnu dokumentaciju, a razmotrit ćemo i mogućnosti financiranja iz EU fondova.

Župan Varaždinske županije Anđelko Stričak naglasio je kako je u posljednje dvije godine vidljiv snažan investicijski zamah državnih tvrtki na području Varaždinske županije.

- Hrvatske ceste, Hrvatske željeznice, Hrvatske vode i HEP nikada nisu bile toliko prisutne sa svojim ulaganjima kao sada. Doslovno, projekti koji su čekali 10 do 20 godina danas se konačno realiziraju. Kada govorimo o željezničkom prometu, on je važan ne samo zbog prometne povezanosti i sigurnosti, već i iz aspekta zaštite okoliša. Cilj Varaždinske županije je izgradnja Intermodalnog centra u Varaždinu, koji je već definiran prostornim planom, a u međuvremenu se pojavila i inicijativa za izgradnju takvog centra u Ludbregu. Namjera je sav teretni, osobito kontejnerski promet, usmjeriti na željeznicu, kako bi se roba učinkovitije dopremala i otpremala s područja županije. Osim sigurnosti prometa, to je važno i zbog zaštite okoliša. Stoga zahvaljujem svima koji su sudjelovali u pripremi ove investicije – riječ je o projektu koji je iznimno važan i koji će koristiti ne samo građanima Varaždinske županije, već i građani triju županija na sjeveru Hrvatske – poručio je Stričak.

Predsjednik Županijske skupštine Krunoslav Lukačić također je istaknuo važnost projekta za Varaždinsku županiju.

- Svi ovi sudionici projekta prepoznaju projekte sjevera Hrvatske, projekte Varadinske županije jer su oni bitni i za naše građane, ali i za naše gospodarstvo. Spomenuti su bili cestovni projekti koji muče stanovnike ludbreškog kraja, a drago mi je da se napokon krenulo u rješavanje tog gorućeg problema, da ćemo riješiti obilaznicu D2 da se ona makne od naseljenih mjesta i tako poboljša kvaliteta života stanovnika – rekao je Lukačić.

Za Grad Ludbreg ovo je prilika da i uživo zahvalimo ministru prometa na svim ulaganjima koja se trenutačno provode na našem području – poručio je gradonačelnik Bilić.

- Obnova željezničke pruge iznimno je važan projekt – ne samo za putnike, već i za ludbreško gospodarstvo. Ludbreg i Prelog zajedno čine značajan dio izvoza i uvoza ovog kraja, a kvalitetna željeznička infrastruktura dodatno će ojačati naše gospodarstvo. Uz obnovu pruge, pripremamo i Intermodalni teretni centar u Ludbregu, čime ćemo našim gospodarstvenicima omogućiti još učinkovitije poslovanje. Također, zahvaljujem ministru na projektu javnog gradskog prijevoza koji je već započeo, kao i na planiranom intermodalnom stajalištu. Imamo spremnu projektnu dokumentaciju za izgradnju novog željezničkog i autobusnog kolodvora, koji će povezati oko 20 tisuća stanovnika ovog kraja u jedinstvenu prometnu cjelinu te ih dodatno povezati s Varaždinom, Koprivnicom i Zagrebom. Otvorili smo i temu Podravske brze ceste, koja je godinama prisutna u prostornim planovima. Drago mi je da je ministar prihvatio inicijativu i da će Hrvatske ceste krenuti u projektiranje ove važne prometnice. Riječ je o projektu koji će omogućiti izmještanje teretnog prometa s lokalnih i županijskih cesta na modernu obilaznicu, povezati Ludbreg i Koprivnicu s autocestom A4 te dodatno ojačati prometnu važnost ovog kraja. Naš je cilj osigurati dugoročan razvoj ludbreškog i regionalnog gospodarstva, kako bi i dalje ostalo jedan od ključnih pokretača razvoja sjevera Hrvatske – poručio je Bilić.











