

Varaždinska županija i Sveučilište Sjever pokrenuli rješavanje problema teretnog prometa u istočnom dijelu županije

2.5.2025.



Varaždinska županija je u suradnji sa Sveučilištem Sjever izradila prometnu studiju koja je početak rješavanja problema u prometu koji u velikoj mjeri opterećuju mještane općina Veliki i Mali Bukovec, Sv. Đurđ te Martijanec vezano uz intenzivan teški teretni promet uvjetovan prijevozom mineralnih sirovina iz šljunčara na tom području.

Studija je predstavljena brojnim zainteresiranim predstavnicima izvršne vlasti i javnog života iz tri općine u ponedjeljak u prostorima OŠ Veliki Bukovec.

Trenutno nudi tri opcije rješavanja problema, koje su predstavili Ivan Cvitković i Ante Klečina, predavači Sveučilišta Sjever - Odjela za logistiku i održivu mobilnost.

- Optimalno rješenje predviđa izgradnju nove prometnice uz jezero, odnosno izgradnju Podravske brze ceste, kojom bi se u potpunosti izmaknuo teški teretni

promet kroz naselja triju općina. Ta opcija predviđa i modernizaciju pruge Varaždin – Koprivnica. Preostala dva, dodatna rješenja su izgradnja obilaznica Malog i Velikog Bukovca, odnosno uređenje postojećih prometnica - pojasnio je Ante Klečina.

Župan Anđelko Stričak je naglasio da se radi o velikom problemu za mještane, pa je potrebno naći rješenje koje će osigurati odvijanje postojeće gospodarske djelatnosti, ali i riješiti probleme u prometu koji građane opterećuju svakog dana.

- Na ovom području nalazi se desetak šljunčara iz kojih se svakodnevno izvozi šljunak, što znači da teretna vozila svakodnevno prolaze kroz naselja. Takva situacija značajno utječe na sigurnost u prometu te na kvalitetu života građana koji žive uz te prometnice. Zbog toga je nužno poduzeti konkretne korake kako bi se teretni promet izmjestio iz naseljenih mjesta. U sklopu izrade studije Sveučilište Sjever je analiziralo postojeće stanje, obujam teretnog prometa i dionice kojima se on odvija te su na temelju toga ponudili tri moguća rješenja. Tijekom narednih mjesec-dva, svi građani imat će priliku u svojim općinama obaviti uvid u predmetnu studiju te iznijeti svoje primjedbe i prijedloge. Vjerujemo da će javna rasprava i konstruktivni prijedlozi doprinijeti pronalasku najboljeg rješenja – poručio je župan Stričak.

Načelnik Općine Mali Bukovec Darko Marković naglasio je da unatrag 10 godina nitko od čelnih ljudi lokalne samouprave nije bio protiv eksploatacije mineralnih sirovina na ovom području jer se radi o značajnoj gospodarskoj djelatnosti. No, uz održavanje te gospodarske djelatnosti, treba naći rješenje za probleme u prometu koji opterećuju mještane.

- Moramo donijeti odluku za koji ćemo se scenarij odlučiti i nakon toga krenuti sa svim potrebnim radnjama s ciljem realizacije rješenja problema. Zahvaljujem Varaždinskoj županiji koja je pokazala sluh i koja je inicijator projekta - poručio je Marković, s kojim se složio i načelnik Velikog Bukovca, Franjo Vrbanić.

- Rješenje ovog cilja treba biti prioritet. Drago mi je što se prezentacija održala u općini Veliki Bukovec. Zadovoljan sam i činjenicom da je prezentacija okupila zaista

veliki broj mještana Velikog i Malog Bukovca, što dovoljno govori koliko smo svi zajedno zainteresirani za rješenje ovog problema - poručio je Vrbanić.

Saborski zastupnik i gradonačelnik Ludbrega Dubravko Bilić naveo je da su ključne brojke koje potvrđuju intenzitet prometa.

- Moramo doći do rješenja te situacije. Kao i župan Stričak, zagovaram kombinaciju da prvo idemo prema optimalnom rješenju izgradnje potpuno nove prometnice. Nakon toga bi trebalo uslijediti uređenje postojećih prometnica koje su uglavnom županijske. Drago mi je da imamo sugovornika u županu za probleme koji nisu od jučer. Župani koji su na toj poziciji bili ranije nikada nisu dali inicijativu niti pokazali interes da se govori o ovoj temi i pokuša naći rješenje – rekao je Bilić, koji se dotaknuo i teme projekta integralnog prijevoza koji bi istočni dio županije, a samim time i Grad Ludbreg, efikasnije prometno povezao sa središtem županije.





